

**27/28 AVRIL 2024**

## **BRIEFING à l'INTENTION des COMMISSAIRES**

Le Comité d'Organisation et la Direction de Course vous souhaitent la bienvenue et vous remercient de votre participation.

**N° d'appel au PC COURSE : 02 79 04 01 78**  
**Enregistrez ce numéro dans votre Portable.**

Le bon déroulement du Rallye repose essentiellement sur vous, aussi j'attache une grande attention à votre rôle et comportement. En effet, **vos sérieux permet d'assurer la SECURITE de l'épreuve et le respect des règles sportives**. La sécurité, il s'agit de la vôtre, celle des équipages, celle du PUBLIC et celle des personnes nous assistant sur le terrain.

Le respect de la réglementation sportive est également primordial car c'est à travers la bonne application des règles par tous que les équipages garderont un bon souvenir du rallye.

Pour assurer sans difficulté ces deux rôles : sécurité et équité sportive, il suffit de respecter quelques règles de bases, simples :

- Ayez une tenue et un comportement exemplaire,
- Respecter les consignes de votre directeur d'ES,
- Portez les combinaisons ou chasubles d'identification,
- Placez-vous dans une zone EN SECURITE, ne prenez pas de risques !
- Respectez les règles de politesse et soyez courtois,
- Rendez compte sans délai et de façon circonstanciée de chaque incident. La transmission des informations à votre Directeur d'épreuve est essentielle : l'ensemble de la Direction de Course est là pour vous aider, pour prendre des décisions, pour vous conseiller. **Vous êtes ses « yeux »**,
- Restez objectif en toute situation et décrivez fidèlement les événements,
- Une attention particulière est à apporter au pointage des concurrents, les postes étant parfois éloignés, afin de s'assurer que tous les concurrents progressent normalement jusqu'à l'arrivée.
- Apportez également beaucoup de rigueur lors des inscriptions sur les carnets de route des concurrents et les feuilles de pointage aux CH.
- En cas de rédaction de rapport, n'oubliez pas les mentions obligatoires : nom et date de l'épreuve, lieu précis et horaire de l'incident, inscrivez votre nom, prénom, numéro de licence. Le texte doit être précis, descriptif et objectif : il ne doit que relater l'incident : tel équipage a commis tel fait, tel autre équipage est impliqué : précisez l'état de la piste, les conditions météo, les mesures prises etc... et dessinez un plan des lieux.
- En cas d'accident corporel, la rapidité d'alerte des secours est certes essentielle, mais il ne faut pas oublier le balisage et la signalisation des lieux pour éviter un suraccident, sauf en cas de nécessité urgente (incendie ou risque majeur de chute du véhicule dans un ravin).

Ne pas sortir un blessé grave de la voiture avant l'arrivée des secours, ne pas lui enlever le casque, ne pas lui donner à boire, le rassurer et lui parler. Si le blessé est sorti de lui-même du véhicule, le faire coucher en P.L.S. Écarter les badauds. Se placer ensuite sous la Direction du médecin intervenant dès son arrivée et rendre compte de la situation au Directeur d'épreuve, plutôt par téléphone que par la Radio pour des raisons de discrétion.

### **Ne pas dramatiser l'évènement.**

- Pensez à la signalisation pour les autres concurrents : si vous vous déplacez pour rechercher un équipage « disparu » entre deux postes, prenez un drapeau jaune avec vous, cela vous évitera éventuellement de retourner à votre poste le chercher si le véhicule est en position gênante.

- En cas de non-respect de la signalisation (drapeau jaune essentiellement) établissez un rapport circonstancié afin que la Direction de Course puisse appliquer une sanction. Les rapports doivent impérativement être transmis dans les meilleurs délais pour être exploitables : un rapport transmis le dimanche concernant un incident du samedi ne sert plus à rien ! - En cas d'incendie : utilisez les moyens du véhicule de course, plus l'extincteur mis à votre disposition ; plus l'attaque du feu est rapide et proche du foyer, meilleures sont les chances de réussite de l'opération. Pensez à actionner le coupe-circuit.

- **Soyez ponctuels aux lieux de rendez-vous fixés par votre responsable**

- Faites la distinction entre un blocage et une gêne : pour un blocage le concurrent doit s'être arrêté car la piste est entièrement obstruée, il convient alors de le signaler sans délai au Directeur d'épreuve et d'en faire un rapport. Pour une gêne, le concurrent est simplement ralenti, la piste étant partiellement obstruée, dans ce cas il s'agit d'un incident de course.

- Faites placer les spectateurs dans les zones autorisées et restez dans les zones sécurisées.

Ne prenez aucun risque.

- N'apportez pas d'aide matérielle aux concurrents qui n'ont pas abandonné et n'ont pas rendu leur carnet et interdisez toute aide extérieure (cas de mise hors course). En cas d'incident, relatez l'évènement par un rapport.

- Ne diffusez pas de fausses rumeurs sur d'éventuelles annulations d'E.S. : attendez une communication officielle de la Direction de Course.

- En fin d'épreuve, quittez le poste qu'après le passage du véhicule damier **et l'ordre du Directeur d'ES**. Signalez les numéros des concurrents éventuellement immobilisés à votre poste et le type d'engin adapté pour les dégager (dépanneuse, tracteur ou autres...).

- Lors des déplacements vers les spéciales, les lieux d'hébergement et de restauration, soyez prudents sur la route : suite à de graves accidents récents, les forces de l'ordre seront particulièrement vigilantes sur l'alcoolémie et des contrôles sont probables.

- En cas d'incident grave ou la VHF ne passe pas, voici le numéro de téléphone utile ou vous pourrez joindre le Directeur de Course **au numéro en tête du briefing**.

- **N'oubliez pas de demander à votre Directeur d'E.S, son numéro de portable.**

Je sais que ces rappels sont quelque peu fastidieux mais hélas nécessaires. J'espère que vous passerez toutes et tous un excellent week-end. Je reste, ainsi que toute l'équipe de la Direction de Course, à votre écoute et nous nous efforcerons de vous offrir de bonnes conditions pour assouvir notre passion commune.

**Nous comptons sur vous et par avance MERCI.**

Hubert VERGNORY (1317/7092)  
Directeur de course.